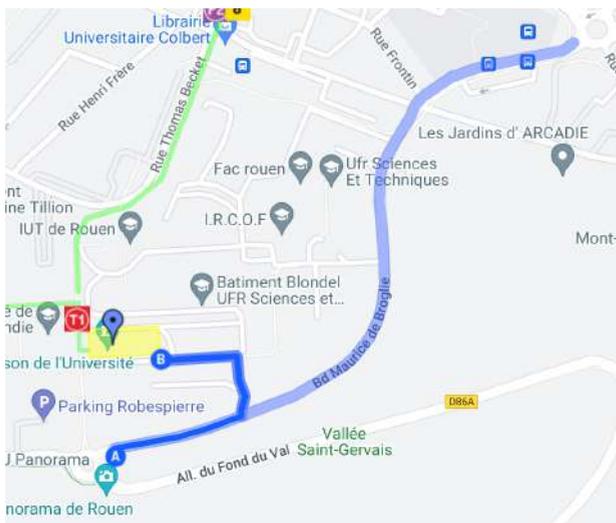


La localisation d'activités industrielles le long des grands fleuves a été considérée comme une évidence du fait des facilités de circulation permises par ces cours d'eau. La longueur du fleuve était synonyme de possibilité de pénétration à l'intérieur des terres, pour le transport des marchandises et en particulier des pondéreux. Le débouché maritime, avec son estuaire et ses ports, ouvrait vers le grand large et une circulation mondiale des productions. Alors que l'histoire des ports a connu, ces dernières années, de profonds renouvellements et que l'histoire maritime s'est progressivement structurée, l'histoire des fleuves est restée en retrait.

C'est pourquoi, dans le sillon tracé par des historiens et des géographes qui depuis les années 30 articulent les questions d'aménagement, de circulation et de localisation des industries, ces 9e Journées d'Histoire Industrielle ont choisi de mettre l'accent sur les fleuves industriels. Nous nous intéresserons notamment aux enjeux environnementaux, à la question de la construction de bassins industriels au fil de l'eau et à leur rôle en matière de circulation et de voies de communication.



Lieux des JHI :
Maison de l'Université,
Salle divisible Nord

Bâtiment 6,
Amphithéâtre 4
(25/11 après-midi)

Accès en voiture par Boulevard Maurice Broglie ou Place Emile Blondel.
Parking des Cerisiers à proximité.

Accès en transports en commun :
TEOR 1 - arrêt Campus
bus lignes F2/F7/F8 - arrêt Place Colbert



© Région Normandie - Inventaire général - Christophe Kollmann (reproduction)

9^e JOURNÉES D'HISTOIRE INDUSTRIELLE

FLEUVES INDUSTRIELS



ORGANISÉES PAR :
LE **GRHIS** (UNIVERSITÉ DE ROUEN NORMANDIE),
LE **CRESAT** (UNIVERSITÉ DE HAUTE ALSACE) ET
FEMTO-ST/RECITS (UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE BELFORT-MONTBÉLIARD)

LIEU : MAISON DE L'UNIVERSITÉ / MONT SAINT-AIGNAN

24 & 25 NOVEMBRE 2022
ROUEN

ENTRÉE LIBRE



AVEC LE SOUTIEN DE ROUEN MÉTROPOLE

9h Discours d'ouverture
9h30 Introduction du colloque

Session 1 : Fleuves industriels : des bassins industriels au fil de l'eau ?
Présidence de session : **Régis Boulat**

9h45 **Marcel Boldorf**, (université Lumière Lyon 2), *La Sarre : histoire industrielle d'une rivière en Prusse Rhénane*
10h10 **Lionel Dumond** (université Paul Valéry Montpellier 3), *À la confluence de deux industrialisations : le Lez, fleuve côtier montpelliérain 1800-1860*
10h35 Discussion

10h50 Pause

11h20 **Alexandre Fernandez** (université Bordeaux Montaigne), *Le Nervion support et signe de la prospérité industrielle de Bilbao, 1877-1977*
11h45 **Ana Cardoso de Matos** et **Gerardo Vidal Conçalves** (université d'Évora), *Anthropization of the Corgo River, in the Alto Douro Vinhateiro, Portugal, in the late 19th and 20th Century*
12h10 Discussion

12h30 Repas

Session 2 : Fleuves industriels, voies de communication et de circulation
Présidence de session : **Laurent Heyberger**

14h **Dmitri** et **Irina Gouzevitch** (EHESS-CMH), *Le lancement des premiers pyroscaphes sur la Volga entre collaboration et concurrence : l'implication internationale pour l'essor du transport fluvial en Russie (années 1810-1820)*
14h25 **Georges Ribeill** (École nationale des Ponts et Chaussées), *Voies ferrées et voies navigables en France au XIXe siècle*
14h50 **Koffi Innocent Diezou** (IHMC), *Modeler les fleuves pour l'entreprise industrielle extractive coloniale en Côte d'Ivoire, le rôle décisif de l'ingénierie du canal fluvial (1908-1951)*
15h15 Discussion

15h30 Pause

16h **Martial Libera** (université de Strasbourg), *La commission centrale de navigation du Rhin et la promotion de l'industrie sur le Rhin*
16h25 **Marcela Efmertova** et **Martin Hrtus** (université polytechnique de Prague), *Fleuves électriques de Tchécoslovaquie : Vltava (Moldau) et Vah entre les deux guerres mondiales*
16h50 Discussion
17h10 Fin de la journée

Session 3 : Fleuves industriels et environnement
Présidence de session : **Laurent Tissot**

9h **Mathieu Bidaux** (université de Rouen Normandie), *La Seine : un fleuve intégré au circuit international de Worms & Cie*
9h25 **Yves Bouvier** (université de Rouen Normandie), *Raffineries et pollution de la Seine : protestations et régulations des années 1920 aux années 1960*
9h50 **Louis Fagon** (EHESS / université Paris-Nanterre), *L'industrie nucléaire le long du Rhône, une industrie comme les autres ? Débats et régulation des usages de l'eau par les installations nucléaires des années 1950 aux années 1980*
10h15 Discussion

10h35 Pause

10h50 **Régis Boulat** (université de Haute-Alsace), *Tcherno-Bâle ou les conséquences de la catastrophe de Schweitzerhalle dans le Rhin Supérieur*
11h15 **Nathan Gouin** (université du Havre) et **Arnaud Brennetot** (université de Rouen Normandie), *L'évolution de l'intégration de l'environnement dans l'aménagement des fleuves industriels : l'exemple de la vallée de la Seine*
11h40 Discussion

12h Repas

13h30 Résumés des communications – conclusions académiques
14h **Arnaud Brennetot** (université de Rouen Normandie) et **Nathan Gouin** (université du Havre) : *Cycles de production et gouvernance des implantations industrielles*

14h30 Table ronde : *Le fleuve industriel : objet historique et sujet culturel ?*
Animée par **Thomas Pernot**
Rebecca Armstrong, Rouen capitale européenne de la Culture 2028, déléguée générale
Emmanuelle Cressent, Parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande
Cédric Fisson, GIP Seine-Aval
Morgane Moëlle, Réunion des Musées Métropolitains, directrice-conservatrice des musées industriels

16h Fin du colloque

Organisateurs :

Régis Boulat – regis.boulat@uha.fr
Yves Bouvier – yves.bouvier@univ-rouen.fr
Laurent Heyberger – laurent.heyberger@utbm.fr

Conseil scientifique :

Jean-Claude Daumas – Université de Franche-Comté
Michel Hau – Université de Strasbourg
Laurent Heyberger – Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
Pierre Lamard – Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
Nicolas Stoskopf – Université de Haute-Alsace
Laurent Tissot – Université de Neuchâtel